Thiru K. M. SUBRAMANIAN : Is it not a fact that one of the M.Ps. spoke in Vellore saying that spare parts of transport buses of our Government are being sold in open market?

Mr. SPEAKER : How does it arise out of the main question?

Thiru K. M. SUBRAMANIAN : May be Krishnagiri also.

Mr. SPEAKER : This question is not allowed.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவரவர்களே, இந்த சென்னை–கிருஷ்ணகிரி விரைவுப் பேருந்தானது என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள வாலாஜாப்பேட்டை போன்ற இடங்களிலே நின்று பயணிகளை ஏற்றாமல் செல்லுகிறது. இனியாவது அது இப்படிப்பட்ட இடங்களிலே நின்று பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்படி ஏற்றாமல் செல்லுகிறதா, இல்லையா என்பதுபற்றிய விவரம் இப்பொழுது என்னிடமில்லை. அதாவது "ஸ்டாப்" இல்லை என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அதைப்பற்றி, அரசாங்கம் பரிசிலிக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, சென்னையிலிருந்து வேலூருக்கு விரைவு பேருந்து விடப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சென்னையிலிருந்து திருப்பத்தூர் வரை ஒரு புதிய பேருந்து இன்று காலையிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்கிறது. இது தொடரும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்–விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால், உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

கோவை நகர்ப்புறத்தில் மூடப்பட்டிருக்கும் ஆலைகளைத் திறக்கும்படி கோரிய தொழிலாளர்கள் கைதானது குறித்து.

Mr. SPEAKER : Under Rule 42 of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules, Thiru K. T. K. Thangamani and Thiru K. Subbu have given notice of the following adjournment motion—

"The serious situation in Coimbatore following the arrest of 14 workers who are demanding early reopening of the closed mills particularly in the town area."

திரு. க. சுப்பு: பேரவைத் தலைவரவர்களே, கோவை மாவட்டத்திலே மூடப்பட்டிருக்கும் பஞ்சாலைகளைத் திறக்கக் கோரி நூற்பாலைத் தொழிற்சங்கங்களின் கூட்டுப்பேரவையின் முடிவிற்கு ஏற்ப அங்கே தொழிலாளர்கள் மறியல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர் அவர்கள் இது எப்படி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் விதிமுறைகளின் கீழ் வருகிறது என்பதைத்தான் விளக்கவேண்டும். இதிலே அரசாங்கம் செய்யத் தவறியது என்ன என்பதைத்தான் விளக்கவேண்டும். அங்கே நடைபெறுகின்ற விஷயங்களை எல்லாம் இந்தத் தீர்மானம் அனுமதிக்கப் பட்டால்தான் பேச முடியும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு: நூற்பாலைத் தொழிற்சங்கங்களின் கூட்டுப் பேரவையின் பிரகடனத்தின்படிதான் அங்கே தொழிலாளர்கள் மறியல் போராட்டம் நடத்துகிறார்கள். இந்த மறியலிலே கலந்து கொண்ட 14 தொழிலாளர்கள் கைதுசெய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். நேற்றைக்கு கூட 800 பேர் வரை கைதுசெய்யப்பட்டிருப்பதாக எனக்கு செய்தி கிடைத்திருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் விவரங்களைப் பற்றி பேசுகின்றீர்கள். அவசரப் பொது முக்கியமான காரியம் என்றால் அது எப்படி இந்த அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரும் வகையில் முக்கியமானது என்பதைப்பற்றியும், அதிலே அரசாங்கத்தின் பொறுப்பு என்ன இருக்கிறது என்பதை மட்டும் விளக்க வேண்டுமே தவிர, அந்தத் தீர்மானம் அனுமதிக்கப்பட்டால் அதற்குப் பிறகு பேசக் கூடியதை இப்பொழுது பேசக் கூடாது.

திரு. க. சுப்பு: நாளுக்கு நாள் அங்கே மறியல் செய்யும் தொழிலாளர்கள் கைது செய்யப்படுவதால், அங்கே ஒரு பதட்ட நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வு காண இந்த அரசாங்கம் உடனடியாக தலையிட வேண்டும். எனவே, தொழில் அமைச்சரும், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களும் அந்த இடத்திற்குச் சென்று தொழிலாளர்களின் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்தத் தீர்மானம் இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதைப்போல் பல மில்கள் தமிழ் நாட்டிலே மூடப்பட்டு வரும்பொழுது, இதுபோன்ற நிலைமைகள் தமிழ் நாடு பூராவும் பெருகும் நிலைமை இருக்கிறது. தொழிற் துறையிலே தீர்மானங்கள் பல எடுக்கப்பட்டபொழுதும் கூட, இதற்கு ஒரு முடிவு எடுக்க முடியாமல் இந்த அரசு தவறிவிட்டது. எனவே, மேலும், மேலும் தொழிலாளர்களை அங்கே கைது செய்து உள்ளே வைப்பதைத் தவிர்க்கும் அளவிலே, இந்த நிலைமைகளைப் பற்றி விவாதிக்க இந்தச் சபையின் நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, அரசு எடுத்துக் கொண்ட பெரும் முயற்சியால் திறக்கப்பட்டது போக, இன்னமும் திறக்கப்படாமல் மூடியிருக்கின்ற மீதியுள்ள நூற்பாலைகளை அரசு ஏற்றெடுத்து நடத்த வேண்டுமென்ற அளவிலே நூற்பாலைத் தொழிற்சங்கங்களின் கூட்டுப்பேரவை பிரகடனம் ஒன்றைச் சொல்லி, அதன்படி மறியல் போராட்டத்தை 1—7—1971 முதல் கோவை மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகத்திற்கு முன்னால் நடத்தி வருகிறார்கள்.

1—7—1971, 2—7—1971, 3—7—1971, 5—7—1971 ஆகிய நான்கு நாட்களில் அனைத்துச் சங்கங்களின் தொழிலாளர்கள் சுமார் 200 பேர் ஊர்வலமாக மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகத்தை அடைந்து, ஊர்வலத்திலுள்ள தொழிலாளர்களில் ஒரு சிலர் மட்டும் ஒவ்வொரு நாளும் மறியல் செய்து, அரசு அலுவலகத்தில் போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் செய்ததற்காக கைதுசெய்யப்பட்டு ரிமாண்டில் வைக்கப்பட்டனர். 4—7—1971 அன்று விடுமுறையாதலால் அன்று மறியல் இல்லை. முதல் மூன்று நாட்களில் ஒவ்வொரு நாளும் 14 பேரும், 5—7—1971-ல் 12 பேரும் ஆக 54 தொழிலாளர்கள் கைது செய்யப்பட்டார்கள். இவர்கள் பல்வேறு சங்கங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் ஆவார்கள். இந்தச் சம்பவத்தினால் அமைதிக்கு எவ்வித குந்தகமும் ஏற்படாமல் காத்திட காவல் துறையினர் தக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். கைதுசெய்யப்பட்டவர்கள் மீது எடுத்த நடவடிக்கையாவது:—அவர்கள் மீது குற்றஞ்சாட்டப்பட்டு இ.பி.கோ. 143, 341 செக்ஷன்ஸ்படி கோயம்புத்தூர் அடிஷனல் முதல் வகுப்பு மாஜிஸ்டிரேட் முன்னால் வழக்கு தொடரப்பட்டது. நேற்று அதாவது 5—7—1971-ல் வழக்குகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. 1—7—1971-ல் கைது செய்யப்பட்டவர்கள் மீதுள்ள வழக்கு 9—7—1971-க்கு தள்ளி வைக்கப்பட்டது. 2—7—1971-ல் கைது செய்யப்பட்ட 14 பேர்களும், 3—7—1971-ல் கைது செய்யப்பட்ட 14 பேர்களும் குற்றத்தை ஒப்புக்கொண்டார்கள். இதில் 27 பேர்களுக்கும் 2 மாத கடுங்காவல் தண்டனை அளிக்கப்பட்டு, ஒருவர் 4(1) எம்.பி.ஓ. ஆக்டின் கீழ் விடுதலை செய்யப்பட்டார். 5—7—1971-ல் கைது செய்யப்பட்டவர்கள் ரிமாண்டில் உள்ளனர்.

இந்த அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றதிலிருந்து, இப்படி மூடப்பட்ட நூற்பாலைகளின் தொழிலாளர்கள் நலனை கருத்தில் கொண்டு அவைகளை மீண்டும் திறப்பதற்கான வழிவகைகளைக் கண்டறிந்து அவைகள் செயல்பட எல்லா முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. இதனை ஆராய்ந்திட 1967-ல் ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டு, அதன் பரிவுரையின் மூலம் நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாக மூடப்பட்ட ஆலைகளுக்கு கவர்ன்மென்ட் கிராண்ட் 222 லட்சம் கொடுக்க முன்வந்து அப்படி மூடப்பட்ட ஆலைகளில் 12-க்கு அரசு ரூ. 119.41 லட்சத்திற்கு வங்கி உத்திரவாதம் (பாங்க் காரண்டி) வழங்கி, அவைகளைச் செயல்படச் செய்தது. இவற்றிற்குப் பிறகு நியமிக்கப்பட்ட மற்றொரு கமிட்டியின் பரிவுரையின் பேரில், (1) ஓம் பராசக்தி மில்ஸ்,

(2) ஸ்ரீரெங்கவிலாஸ் மில்ஸ், (3) கம்போடியா மில்ஸ் (4) கிருஷ்ணவேணி மில்ஸ் ஆகிய நான்கு ஆலைகளை டெக்ஸ்டைல் கார்ப்பரேஷன் ஏற்று நடத்த அரசு ஆணை பிறப்பித்து அதன்படி டெக்ஸ்டைல் கார்ப்பரேஷன் அவைகளை நடத்தி வருகிறது. கோவை முருகன் மில்ஸ், அனைத்துக் கட்சி சங்கங்களின் கூட்டுப் பிரகடனத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆலைகளில் ஒன்றாகும். டெக்ஸ்டைல் கார்ப்பரேஷன் இதனை ஏற்று நடத்த வேண்டு மென்று சமீபத்தில் ஆணை பிறப்பித்து, கடந்த மாதம் 26-ம் தேதி டெக்ஸ்டைல் கார்ப்பரேஷன் இதனை ஒப்புக்கொண்டு, இதில் ஏற்கனவே வேலை செய்த 820 தொழிலாளர்களை திரும்ப வேலைக்கு பதிவு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டதில், 750 பேர் இதுவரை பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். அத்தோடு, இயந்திரங்கள் சீர்படுத்தும் வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. மானேஜர் நியமித்தாகிவிட்டது. இன்னும் ஒரு மாத காலத்தில் இந்த ஆலையின் வேலைகள் தொடங்கி விடும். இது தொழிலாளர்கள்பால் அரசு காட்டும் பரிவிற்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டாகும். மேலும், பிரகடனத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள ஆலைகளில் சோமசுந்தரா மில்ஸ், காளேஸ்வரா மில்ஸ் ஆகிய இரண்டிற்கும் கமிட்டியின் பரிந்துரையின் மேல் ரூ. 25 லட்சத்திற்கு வங்கி உத்திரவாதம் அரசு அளித்தது. அரசின் உத்திரவாதத்தை ஏற்று இப்பொழுதுதான் சோமசுந்தரா மில்லிற்கு கடன் வழங்க மைசூர் மாநில வங்கி (மைசூர் ஸ்டேட் பாங்க்) முன்வந்திருப்ப தால், உத்திரவாதம் வழங்குவது அரசின் பரிசிலனையில் உள்ளது. காளேஸ்வரா மில்லின் விவகாரத்தை மீண்டும் பரிசீலிக்க, தொழில் முன்னேற்றச் சட்டத்தின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட கமிட்டி, ஏற்கனவே வழங்கிய 25 லட்ச ரூபாய் உத்திரவாதத்தோடு மேலும் ரூ. 24 லட்சத்திற்கு உத்திரவாதமோ அல்லது சோமசுந்தரா மில்லோடு இணைத்திடவோ வேண்டுமென்று இப்பொழுது பரிந்துரைத் துள்ளது. இதுவும் அரசின் உடனடிப் பரிசீலனையில் உள்ளது.

அரசு ஒரு ஆலையை ஏற்று நடத்தவோ அல்லது அதற்கு உத்திர வாதம் வழங்கிடவோ வேண்டுமென்றால், முதலில் அந்த ஆலையின் "லயபிலிட்டீஸ்", "அசெட்ஸ்", இயந்திரங்களின் நிலைமை, இயந் திரங்களின் வயது இவைகளை ஆராய்ந்திட வேண்டியுள்ளது. மேற் கூறியவைகளிலிருந்து தமிழக அரசு மூடப்பட்ட ஆலைகளைத் திறப் பதற்குத் தேவையான தீவிர முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளதோடு, அவைகள் பெரும்பாலும் வெற்றியடைந்துள்ளது என்பது தெளி வாகிறது. அரசு மேற்கொண்டுள்ள தொடர்நடவடிக்கையின் சூழ் நிலையில், அரசு மூடப்பட்ட ஆலைகளைத் திறப்பதில் அக்கறை காட்ட வில்லையென்றோ அல்லது அதனால் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர் நலனில் ஆழ்ந்த கவனம் செலுத்தவில்லையென்றோ கூறுவதற்கில்லை. தொழிலாளர்கள் தங்கள் உணர்வினை வெளிப்படுத்திட இதுவரையில் அவர்கள் நடத்தியுள்ள மறியல் போராட்டம் போதுமென்கிற அளவில் இந்த அரசின் தொழிலாளர் நலக் கொள்கையின் மீது நம்பிக்கைவைத்து கிளர்ச்சியை நிறுத்திக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்

கொள்கிறேன். ஆகவே இந்த விளக்கத்திற்குப் பின் இந்த ஒத்தி வைப்புப் பிரேரணையை அனுமதித்து விவாதித்திட எவ்வித முக்கியத் துவமும் இருந்திடவில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்குப் பிறகு இந்த ஒத்திவைப்புப் பிரேரணைக்கு அவசியமில்லை என்று கருதுகிறேன், அதனால் இந்தப் பிரேரணைக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

3. கவன ஈர்ப்பு

ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் சேர்க்கப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்ததால் ஏற்பட்டுள்ள இடர்ப்பாடுகள்

THIRU K. M. SUBRAMANIAN: Mr. Speaker, Sir, I call the attention of the Hon. Minister for Education and Local Administraton to a matter of urgent public importance. Sir, as regards the limitation of admission to the Teachers' Training Schools, particularly in the case of secondary trained teachers; the Government have now, I understand, prescribed that 300 . . .

MR. SPEAKER: The hon. Member has to read what he has given notice of.

THIRU K. M. SUBRAMANIAN: Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Education and Local Administration to a matter of urgent public importance, namely, the hardships caused on account of the instructions issued by the Government to drastically cut down the admission to Teachers' Training Schools, particularly to Secondary Training Course.

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, பயிற்சி பெற்ற ஆசிரியர்கள் தேவைக்கு அதிகமாகவே இருப்பதால் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் மாணவர்களைச் சேர்க்க அதிக இடங்கள் ஒதுக்கவேண்டிய அவசியம் தற்சமயம் இல்லை. திட்ட காலத்திற்கு ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு தேவைப்படும் என்பது ஆராயப்பட்டுள்ளது. தற்சமயம் இருக்கும் பயிற்சிப் பள்ளிகளே போதும் எனக் கருதப்படுகிறது. ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் இருக்கும் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் அவசியம் ஏற்பட்டால் அப்பள்ளிகளில் ஒவ்வொரு பிரிவிலும் 40 மாணவர்களுக்குப் பதில் 50 வரை சேர்க்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள், ஒவ்வொரு வருடமும் மாவட்டவாரியாக எவ்வளவு பிரிவுகள், எவ்வளவு பயிற்சிப் பள்ளிகளில் தேவைப்படும் என ஆராய்ந்து மாநில மட்டத்தில் எவ்வளவு பிரிவுகள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளனவோ, அந்த அளவை மீறாமல், பிரிவுகள் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன.

1970–71-ல் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் 199 பிரிவுகள் இருந்தன. இந்த ஆண்டு 160 பிரிவுகள் போதுமென்று மதிப்பிடப் பட்டுள்ளது.